

شرکت بهرو سیکلت

د دفترچه راهنمای محصول بهرو کلیک ۱۶۰

- این دفترچه باید در هنگام خرید در اختیار خریدار قرار گیرد.
- دستورالعمل های موجود در این دفترچه را دنبال کنید.
- به نکات امنیتی و هشدار های ذکر شده در دفترچه و درج شده بر روی محصول توجه کنید.

شرکت بهرو سیکلت

اطلاعات عمومی بهرو کلیک ۱۶۰



دفترچه راهنمای موتور سیکلت بهرو کلیک ۱۶۰

شرکت بهرو سیکلت



دفترچه راهنمای موتور سیکلت بهرو کلیک ۱۶۰

فهرست

مشخصات فنی.....	Error! Bookmark not defined.
۱۳.....	بررسی وضعیت موتور در بازه های زمانی متفاوت
۱۴.....	نکات ایمنی
۱۴.....	سیستم خنک کاری
۱۵.....	روشن کردن انجین
۱۶.....	سیستم روغنکاری
۱۶.....	سیستم احتراق



شرکت بهرو سبکلت

- ۲۰ سیستم ترمز گیری
- ۲۱ سیستم جرقه زنی
- ۲۱ سوخت گیری
- ۲۲ توقف و خاموش کردن موتور سبکلت
- ۲۲ نحوه آبندی کردن موتور سبکلت
- ۲۳ لاستیک ها
- ۲۳ کنترل باد لاستیک ها
- ۲۵ تعمیر و نگه داری
- ۲۵ نگه داری باتری
- ۲۶ فیوز ها

شرکت بهرو سبکلت

- ۲۶ بررسی فیوز های سوخته و تعویض آن
- ۲۷ روغن موتور
- ۲۸ روغن ترمز
- ۲۸ تمیز کردن فیلتر هوا
- ۲۹ شمع
- ۳۰ مایع خنک کننده
- ۳۰ بررسی مایع خنک کننده
- ۳۱ بررسی روغن ترمز
- ۳۱ بررسی لنت ها
- ۳۲ بررسی فرسودگی لنت ترمز عقب

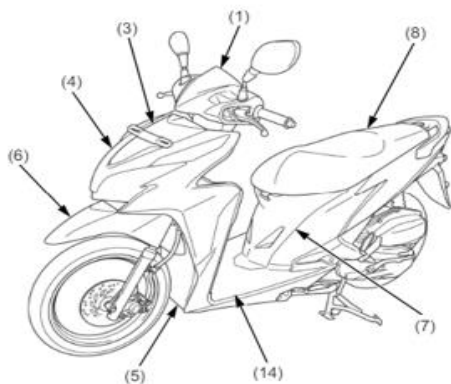
شرکت بهرو سبکلت

- ۳۳ تنظیم لقی دسته ترمز
- ۳۴ تمیز کردن شلنگ تخلیه هوای کارتر
- ۳۴ بررسی تایرها
- ۳۵ بررسی روغن موتور
- ۳۶ تعویض روغن موتور
- ۳۸ مشکلات احتمالی
- ۳۸ انجین استارت می خورد اما روشن نمی شود
- ۳۸ استارت موتور عمل نمی کند
- ۳۹ داغ شدن بیش از حد
- ۳۹ نشانگر کلید هوشمند هوندا

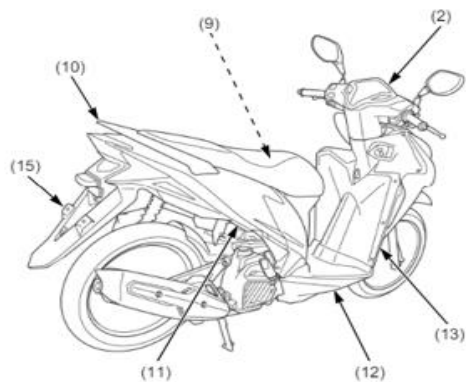
شرکت بهرو سیکلت

- تخلیه شدن باتری ۴۱
- لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش ۴۲
- شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت ۴۳

شرکت بهرو سیکلت



- 1- پوشش جلوی فرمان
- 2- پوشش عقب فرمان
- 3- روکش جلوی رویه رو
- 4- روکش جلوی بالایی
- 5- پوشش جلوی پایین
- 6- گلگیر عقب
- 7- پوشش مرکزی بدنه
- 8- زین



- 9- جعبه باکس
- 10- ریل چنگکی
- 11- پوشش بدنه
- 12- کاور زیر
- 13- کاور جلوی داخلی
- 14- پتل
- 15- گلگیر عقب

شرکت بهرو سبکلت

مشخصات فنی

نوع انجین: چهار زمانه

تعداد سیلندر: یک سیلندر

حجم سیلندر: ۱۵۹

نسبت تراکم: 9.2

حداکثر قدرت: 8.0 kw@7500rpm

حداکثر سرعت: ۹۵ کیلومتر بر ساعت

میزان CO2: 49.۱۱

شرکت بهرو سبکلت

میزان مصرف سوخت در صدکیلومتر: ۲.۲

طول: ۱۹۷۰ میلیمتر

عرض: ۶۸۵ میلیمتر

ارتفاع: ۱۰۹۰ میلیمتر

فاصله محورها: ۱۳۰۵ میلیمتر

وزن: ۱۱۳.۷ کیلو گرم

حجم باک: 6.0 لیتر

باتری: 12V ۵Ah

شرکت بهرو سیکلت

بررسی وضعیت موتور در بازه های زمانی متفاوت

در حین راندن ۵۰۰ کیلومتر اول از گاز دادن ناگهانی پرهیز کنید.

از ترمز گیری شدید خودداری شود.

ترمز گیری مکرر در شیب های طولانی و شدید باعث داغ شدن ترمز ها و کاهش بازدهی آن ها می گردد.

این موتور سیکلت دارای دو مدل سیستم ترمز CBS ، ABS است .

برای اثرگذاری بهتر ترمز جلو و عقب را همزمان به کار بگیرید.

شرکت بهرو سیکلت

نکات ایمنی

- اگر لازم است هنگامی که موتور روشن است به کار بپردازید. مطمئن شوید که هوای کافی جریان دارد. هرگز در محیط بسته موتور را روشن نگذارید. گاز خروجی از موتور سیکلت حاوی مواد سمی مونو اکسید کربن است.
- در محل هایی که بنزین ذخیره و نگه داری میشود از کشیدن سیگار و ایجاد جرقه خودداری شود.
- پس از اینکه موتور مدتی روشن بماند. اگرزوز و قسمتی از موتور داغ می شود لذا از تماش مستقیم با این قسمت ها خودداری کنید.

سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری این موتور به صورت مایع خنک میباشد و با گردش مایع خنک کننده در رادیاتور سبب خنک شدن انجین می شود. دقت شود سطح مایع خنک کاری بین UPPER و LOWER باشد.

شرکت بهرو سیکلت

روشن کردن انجین

برای روشن کردن انجین مراحل زیر را دنبال کنید

- این موتور مجهز به سنسور جک بغل میباشد اگر جک بغل پایین باشد انجین روشن نمی شود.
- اگر هنگامی که انجین روشن است جک بغل را پایین آورید انجین به طور خودکار خاموش می شود.
- برای روشن کردن سویچ را در وضعیت ON قرار دهید
- چراغ نمایشگر عملکرد نادرست پاشش سوخت انژکتور باید خاموش باشد
- نمایشگر دمای موتور باید خاموش باشد.
- با فشردن دکمه استارت انجین روشن می شود

شرکت بهرو سیکلت

سیستم روغنکاری

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اویل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ به صورت اتوماتیک انجام میشود.

سیستم احتراق

اعمال مکش . تراکم. انفجار و تخلیه توسط سوپاپ های هوا و دود به صورت چهار زمانه کنترل میشود

شرکت بهرو سیکلت

سیستم الکتریکی

از نوع ۱۲ ولت مستقیم می باشد که توسط باتری ۱۲ ولت 5 آمپر تامین میگردد در قسمت برقی قسمت پایین (فلکه برقی)، سیم پیچ هایی به نام بوبین وجود دارند که بر روی قطعه هایی به نام صفحه برق بسته می شوند، بر روی این صفحه و دور بوبین ها قطعه ای به نام فلکه برق با دو قطب آهنربای S و N در حال چرخش هستند که با چرخیدن فلکه برق به دور این هسته، درون سیم پیچ ها جریان مغناطیسی برقرار شده و این جریان از سر سیم به بیرون هدایت می شود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم کیلومتر شمار

کیلومتر شمار از نوع دیجیتال میباشد. که تمام علائم مربوط به چراغ چک - راهنماها- چراغ های نور بالا و نور پایین - سطح بنزین- نشانگر دنده بر روی آن مشخص می شود.



نمایشگر کیلومتر:

- 1- نمایشگر کیلومتر
سرعت لحظه ای را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می دهد.
- 2- صفحه کیلومتر
در این صفحه مجموعه ای از نمایشگر ها به نمایش در آمده که در ادامه توضیح داده میشود.
- 3- کلید SET
با فشردن این کلید می توان اعداد ساعت شمار، دقیقه شمار، تنظیم کیلومتر تعویضی روغن را تغییر داد
- 4- کلید SELECT
با فشردن این دکمه گزینه های تغییر اعداد ساعت و دقیقه و کیلومتر تعویضی روغن فعال می شوند.

شرکت بهرو سیکلت



۵- نمایشگر بنزین

میزان بنزین موجود در مخزن سوخت را با آیتم های میله ای به نمایش می گذارد.

۶- نمایشگر ساعت

زمان را بر حسب ساعت و دقیقه نمایش می دهد که قابلیت تنظیم دارد.

۷- نمایشگر کیلومتر

سرعت لحظه ای موتور سیکلت بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش داده می شود.

۸- نمایشگر دور موتور لحظه ای

در این قسمت دور موتور به صورت لحظه ای با پر و خالی شدن آیتم های

میله ای نمایش داده می شود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم قطع کن خودکار

این سیستم برای کاهش مصرف سوخت در نظر گرفته شده است برای این منظور از کلید قطع کن انجین استفاده کنید

IDLING STOP:حالت روشن

IDLING:حالت خاموش

سیستم ترمز گیری

سیتم ترمز جلو از نوع دیسکی و سیتم ترمز عقب از نوع کاسه ای میباشد.از سیتم ترمز جلو نباید در سرعت های بالا و نیز سراشیبی استفاده شود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم جرقه زنی

بر روی صفحه برق علاوه بر بوبین‌ها، قطعه دیگری به نام پلاتین وجود دارد که دارای یک قطب منفی و یک قطب مثبت است. وظیفه پلاتین در این مدار قطع و وصل کردن جریان برق بوبین برای جرقه‌زنی است، که این کار را با باز و بسته کردن دهانه انجام می‌دهد. در کنار پلاتین، قطعه دیگری به نام فیوز پلاتین وجود دارد، که وظیفه ذخیره برق دهانه پلاتین را برعهده دارد و قطب مثبت از این سه قطعه (بوبین، فیوز پلاتین و خود پلاتین) مجموعاً توسط یک سیم به مثبت کوئل و شمع هدایت می‌شود.

سوخت گیری

به منظور سوخت گیری ابتدا درب باک را از قسمت زیر زین با ز کرده و به میزان ۶ لیتر از بنزین پر کنید

*توجه : سطح بنزین درون باک نباید کم تر از ۲ لیتر باشد

شرکت بهرو سیکلت

توقف و خاموش کردن موتور سیکلت

جهت توقف سرعت موتور را به آرامی کم کرده و با استفاده از دسته ترمز سرعت موتور سیکلت را به صفر برسانید. پس از توقف سوییچ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید و سپس کلید سوییچ را از روی موتور بردارید. پس از پارک کردن حتما فرمان موتور را قفل کنید.

جهت استقرار موتور میتوانید از جک بغل و یا جک وسط استفاده کنید

نحوه آبندی کردن موتور سیکلت

عمر مفید موتور سیکلت بستگی به نحوه راندن آن در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دارد.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول به صورت نیمه گاز برانید و هیچ گاه تا حداکثر دسته گاز را نچرخانید.

بعد از طی ۲۰۰ کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کنید.

شرکت بهرو سبکت

لاستیک ها

لاستیک های مورد استفاده در این محصول در قسمت جلو دارای سایز $90/90 \times 14$ و در قسمت عقب $120/70 \times 14$ میباشند. و همچنین طوقه جلو و عقب به ترتیب دارای سایزهای 2.15×14 و 3.50×14 میباشد

کنترل باد لاستیک ها

اطلاعات تایر های این محصول طبق جدول زیر می باشد:

شرکت بهرو سیکلت

تایر					محور
حداکثر بار گذاری (kg)	حداکثر فشار (kpa)	اندازه تایر	دسته	سازنده	
170	225	90/90*14	نرمال	ایران یاسا	جلو
257	280	120/70*14	نرمال	ایران یاسا	عقب

تذکر: از رانندگی با لاستیک های فرسوده و صاف خوداری کنید.



شرکت بهرو سیکلت

تعمیر و نگه داری

راهنمایی های ذیل را جهت انجام تعمیرات به کار گیرید:

- انجین را خاموش کنید
- موتور را در سطح صاف پارک کرده و روی جک وسط قرار دهید
- قبل از انجام هر کاری اجازه دهید انجین .ترمز . لنت ها و بقیه های اجزای موتور سیکلت که دمای بالایی دارند خنک شوند.

نگه داری باتری

باتری ها نیاز به تعمیر و نگه داری ندارند .

شرکت بهرو سیکلت

قطب های باتری را در صورتی که کشیف یا سولفاته شده اند تمیز کنید.

درپوش آبندی شده را به هیچ عنوان باز نکنید.

فیوز ها

فیوز ها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در برابر سوختن جلوگیری می کند.

برسی فیوز های سوخته و تعویض آن

سوییچ را به حالت خاموش چرخانده و سپس جعبه فیوز را باز کرده تا فیوز سوخته را با یک فیوز سالم هم رتیه جایگزین کنید. اگر فیوز را با یک فیوز رتبه بالا جایگزین کنید احتمال آسیب به قطعات برقی وجود دارد.

شرکت بهرو سیکلت

اگر فیوزی به دفعات دچار سوختن شود احتمالا نقص برقی دارید.

روغن موتور

عمر مفید موتور سیکلت بستگی زیادی به کیفیت روغن موتور و برنامه زمان تعویض آن دارد. سطح روغن را مرتب چک کنید. اگر از روغن با برند غیر از HONDA استفاده می کنید حتما از داشتن تمامی استانداردهای زیر مطمئن شوید:

MB:JASO T903

10W-30:SAE

SG:API

شرکت بهرو سیکلت

روغن ترمز

روغن ترمز را فقط در زمان اضطراری اضافه یا تعویض کنید. روغن ترمز پیشنهادی برای محصولات هوندا DOT3 یا DOT4 می باشد. روغن ترمز موجب آسیب به پلاستیک و بدنه می شود قطره های چکیده شده را هرچه سریع تر پاک کنید.

تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد. در شرایط آب و هوای غبار آلود باید زودتر تمیز گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا عبارت است از کاهش قدرت موتور - افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از آگزوز می باشد.

شرکت بهرو سیکلت

برای تمیز کردن فیلتر هوا فیلتر هوا و صافی را از محل خود خارج کرده و سپس ابر فیلتر را با محلول غیر قابل اشتعال شستشو دهید و سپس اجازه دهید تا مجددا خشک شود

شمع

شمع مورد استفاده حتما باید مطابق استاندارد باشد. زمانی که سرسیلندر سرد است و ایر شمع را جدا کرده و با استفاده از اچار شمع شمع را باز کرده و دهانه شمع را توسط فیلر اندازه گیری نمایید. دقت داشته باشید هرگونه دودزدگی و کثیفی کنار شمع باید تمیز گردد.

فاصله استاندارد ۰.۸ میلیمتر می باشد

شرکت بهرو سبکلت

مایع خنک کننده

از مایع خنک کننده هوندا بدون رقیق کردن با آب استفاده کنید این مایع در برابر زنگ زدگی و خوردگی و همچنین گرم شدن بیش از حد مقاوت خوبی دارد.

برسی مایع خنک کننده

۱. در زمان خنک بودن موتور سطح مایع را بررسی کنید
۲. موتور را در وضعیت ثابت قرار دهید
۳. سیستم خنک کاری این موتور به صورت مایع خنک میباشد و با گردش مایع خنک کننده در رادیاتور سبب خنک شدن انجین می شود. دقت شود سطح مایع خنک کاری بین UPPER و LOWER باشد.
۴. از اضافه کردن مایع بیش از حد خودداری کنید.

شرکت بهرو سیکلت

برسی روغن ترمز

موتور را در وضعیت ثابت و رو به جلو قرار دهید

دقت کنید سطح روغن ترمز کاملاً افقی بوده و بالا تر از نشانه LWR باشد

اگر سطح روغن پایین تر از LWR باشد و یا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد لنت های ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید

برسی لنت ها

وضعیت نشانه ای لنت ترمز را بررسی کنید در صورت فرسوده بدن آن ها را تعویض کنید برای تعویض

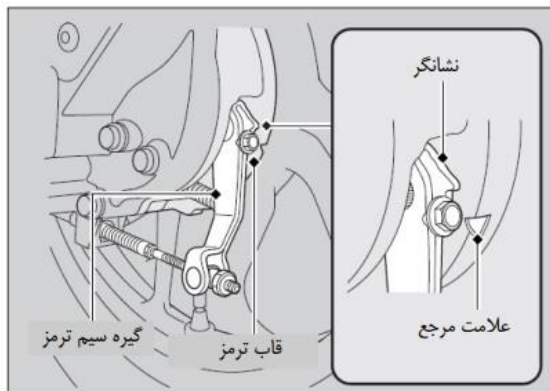
لنت ها به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید

سیم ترمز را از هرگونه آسیب یا پیچ و خم بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

برسی فرسودگی لنت ترمز عقب

ترمز عقب دارای یک نشانگر میزان فرسودگی می باشد



شرکت بهرو سیکلت

وقتی ترمز گرفته می شود نشانگری که روی گیره سیم ترمز هست به سمت نشانه مرجع نزدیک می شود. اگر نشانگر با علامت مرجع در یک ردیف قرار گیرد لنت ها باید تعویض گردند

تنظیم لقی دسته ترمز

موتور را در وضعیت ثابت و رو به جلو قرار دهید

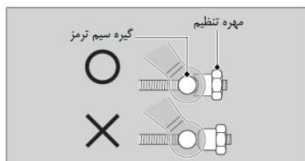
فاصله حرکت خلاصی دسته ترمز را تا زمانی ترمز عقب عمل کند اندازه گیری کنید

محدوده خلاصی دسته ترمز عقب ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است

چرخ جلو را مستقیم رو به جلو نگه دارید

شرکت بهرو سیکلت

مطمئن شوید مهره تنظیم سم ترمز به حالت زیر است



تمیز

کردن شلنگ تخلیه هوای کارتر

یک محفظه مناسب زیر شلنگ تخلیه هوا قرار دهید

شلنگ تخلیه را باز کرده و ته مانده داخلی را خالی کنید

شلنگ را دوباره در جای خود قرار دهید

بررسی تایرها

وضعیت ظاهری تایر ها را بررسی کنید . حداقل ماهیانه یک بار با فشارسنج سطح فشار تایر ها را چک کنید.

- همواره در موقع سرد بودن تایر فشار هوا را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

- تایر ها را از نظر بریدگی و ساییدگی را مورد بررسی قرار دهید همچنین به برجستگی های غیر عادی در لبه تایر توجه کنید.
- علائم فرسایش و خوردگی در آج تایر را بررسی کنید اگر فرسودگی ها آشکار باشند باید سریعا تایر ها را عوض کرد.
- برای عوض کردن تایر ها از تایر های پیشنهادی یا مشابه از نظر سایز و محدوده سرعت و تحمل بار استفاده کنید.
- درون تایر های بدوم تیوب نباید تیوب قرار داد
- افزایش دمای اضافی باعث ترکیدن تایر می شود.

برسی روغن موتور

۱. اگر انجین سرد است اجازه دهید موتور ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کند

شرکت بهرو سیکلت

۲. سویچ را در حالت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید
۳. موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید
۴. میله اندازه گیری روغن را خارج کرده و آن را کاملا تمیز کنید
۵. میله اندازه گیری روغن را دوباره دروم محفظه قرار دهید و مانند پیچ بچرخانید
۶. حالا گیج روغن را بررسی کنید و مطمئن شوید بین نشانه های بالایی و پایینی قرار دارد
۷. اگر سطح روغن نزدیک یا پایین تر از سطح علامت گذاری شده باشد روغن موتور را اضافه کنید

تعویض روغن موتور

۱. در صورت سرد بودن اجازه دهید موتور ۳ تا ۵ دقیقه در جا کار کند
۲. کلید استارت را در وضعیت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید
۳. موتور را روی جک وسط قرار دهید

شرکت بهرو سیکلت

۴. ظرف مناسبی را در زیر پیچ و درپوش قرار دهید
۵. درب مخزن روغن و پیچ تخلیه و واشر آب بندی را باز کنید
۶. درپوش روغن و اورینگ و صافی روغن را باز کنید
۷. صفحه صافی روغن را تمیز کنید
۸. اورینگ را خارج کرده و یک لایه نازک از روغن موتور را قبل از نصب کردن روی اورینگ جدید قرار دهید
۹. صفحه صافی روغن و فنر رابسته و محکم کنید. (گشتاور مورد نیاز ۲۰ نیوتن متر)
۱۰. واشر آب بندی جدید را روی پیچ تخلیه نصب کنید (گشتاور مورد نیاز ۲۴ نیوتن متر)
۱۱. محفظه میل لنگ را با روغن مناسب پر کنید
۱۲. سطح روغن را بررسی کنید

شرکت بهرو سبکلت

مشکلات احتمالی

انجین استارت می خورد اما روشن نمی شود

۱. مطمئن شوید که بنزین درون باک به میزان کافی هست
۲. چراغ تزریق سوخت انژکتور (PGM-FI) و نشانگر خرابی (MIL) را بررسی کنید
۳. در صورت روشن بودن چراغ به خدمات پس از فروش مراجعه کنید

استارت موتور عمل نمی کند

۱. فیوز های سوخته را بررسی کنید
۲. اتصال باتری را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

داغ شدن بیش از حد

۱. موتور را خاموش کنید تا سرد شود
۲. پس از سرد شدن شلنگ رادیاتور و نشتی های موجود بررسی کنید
۳. در صورت وجود نشتی موتور را روشن نکنید به خدمات پس از فروش مراجعه کنید

نشانگر کلید هوشمند هوندا

اگر نشانگر هوشمند هوندا ۵ بار چشمک بزند باتری کلید هوشمند هندا باید تعویض گردد

هنگامی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند مراحل زیر را دنبال کنید:

شرکت بهرو سیکلت

- مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد (به آرامی دکمه on/off را فشار دهید اگر رنگ LED کلید هوشمند قرمز باشد کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد) اگر LED روشن نشود باتری کلید هوشمند را تعویض کنید
- کلید هوشمند دارای امواج رادیویی است و ممکن است در محیط های زیر به درستی عمل نکند:
 - در نزدیکی امواج رادیویی قوی
 - در کنار لپ تاپ و تلفن هوشمند
 - در کنار وسیله ای که دارای پوشش فلزی باشد

شرکت بهرو سیکلت

تخلیه شدن باتری

برای شارژ باتری از شارژر استفاده کنید

قبل از شارژ باتری را از موتور جدا کنید

استفاده از شارژر اتومبیل موجب آسیب جدی به سیستم برق موتورسیکلت می شود

شرکت بهرو سیکلت

لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

ردیف	نام تعمیرگاه	آدرس تعمیرگاه	تلفن
1	نمایندگی مجاز ۱۰۳	خیابان ۱۷ شهریور-خیابان صفای شرقی-نبش اقبال لاهوری-پلاک ۳۷۲	021-۳۳۳۰۲۹۰۰
2	نمایندگی مجاز ۱۰۴	خیابان مولوی-شرق به غرب-نرسیده به تقاطع ولیعصر- سمت چپ-پلاک ۱۱۲۸	021-۵۵۳۹۹۴۸۸
3	نمایندگی مجاز ۱۰۵	شهر ری-میدان صفائیه-خیابان ابن بابویه-جنب کوچه شهید رضا قلی-پلاک ۲۱۴	021-۳۳۷۵۵۳۶۳
4	نمایندگی مجاز ۱۰۷	قم-شهرک امام حسن-بین کوچه ۱۳ و ۱۵	۳۸۸۵۸۴۱-۰۲۵
5	نمایندگی مجاز ۱۱۰	تهران نازی آباد خیابان بهمنیارپلاک ۳۱۹	۰۲۱-۵۵۰۶۶۵۴۰ ۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۵۰

شرکت بهرو سبکت

شرایط ضمانت موتور سبکت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- ❖ تمامی محصولات این شرکت از زمان تحویل موتور به اولین خریدار به مدت یک سال (۱۲ ماه) با شرایط مندرج در این برگه دارای گارانتی می باشد.
- ❖ خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت دو ماه در گارانتی می باشد.
- ❖ قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت شش ماه در گارانتی می باشد (در صورتیکه قطعه توسط خریدار تهیه شده باشد شامل گارانتی نمی شود).
- ❖ رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد (به تشخیص کارشناس رنگ این شرکت).

مسئولیت گارانتی در خصوص عوامل زیر از عهده شرکت خارج می گردد:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نا مناسب از موتور و یا هرگونه تغییرات و دستکاری در سیم کشی و قطعات اولیه موتور (اعم از تقویت یا حذف قطعات و ...).

شرکت بهرو سیکلت

- هر گونه آسیب و عیب به محصول که به تشخیص کارشناس این شرکت مربوط به عملکرد نادرست مصرف کننده یا تعمیرکاران غیر مجاز باشد مشمول گارانتی نخواهد شد.
- خرابی ناشی از حوادث (آتش سوزی و ...) و بلایای طبیعی (سیل ، زلزله و ...).
- در صورتیکه خریدار با توجه به شرایط ذکر شده در همین برگه اقدام به مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت در موعد مقرر ننمایند محصول خریداری شده از شرایط گارانتی خارج می گردد.
- در طول مدت گارانتی اگر به هر دلیلی محصول خریداری شده به تعمیرگاهی غیر از نمایندگی های مجاز شرکت برده شود ، محصول از گارانتی خارج می گردد.
- صدمات ناشی از عدم حرکت موتور و توقف طولانی موتور و عدم استفاده از آن.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی و استهلاک طبیعی موتور اعم از روغن موتور، فیلتر هوا، لنت ترمز، صفحه کلاچ ، لامپ ها و
- قطعات شامل دنده زنجیرها، زنجیر و قطعات پوششی بدنه مانند کاورها و

شرکت بهرو سیکلت

ابطال گارانتی موتور:

در شرایط زیر گارانتی موتور ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات گارانتی به موتور معذور خواهند بود:

- در صورتیکه پلاک موتور ، شماره شاسی ، شماره انجین مفقود و یا دستکاری شده باشد.
- در صورت دستکاری کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد موتور و یا از کار انداختن کیلومتر شمار توسط مشتری(به تشخیص کارشناس این شرکت) .

جهت اطلاع از تعمیرگاه های مجاز این شرکت و یا مطرح کردن هرگونه انتقاد و پیشنهاد به سایت شرکت به آدرس KASIRGROUP.COM مراجعه نمایید.

گروه صنعتی کثیر (سهامی خاص)

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ - نبش کوچه
کاشفی پلاک ۴۱۲

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

KASIRGROUP.COM