

شرکت بهرو سیکلت

د فترچه راهنمای محصول کریستال ۱۵۰

- این دفترچه باید در هنگام خرید در اختیار خریدار قرار گیرد.
- دستورالعمل های موجود در این دفترچه را دنبال کنید.
- به نکات امنیتی و هشدار های ذکر شده در دفترچه و درج شده بر روی محصول توجه کنید.

شرکت بهرو سیکلت

اطلاعات عمومی کریستال ۱۵۰



دفترچه راهنمای کریستال ۱۵۰

شرکت بهرو سیکلت



دفترچه راهنمای کریستال ۱۵۰



فهرست

مشخصات فنی.....	10
بررسی وضعیت موتور در بازه های زمانی متفاوت.....	12
نکات ایمنی.....	13
روشن کردن انجین.....	13
سیستم روغنکاری.....	15

شرکت بهرو سیکلت

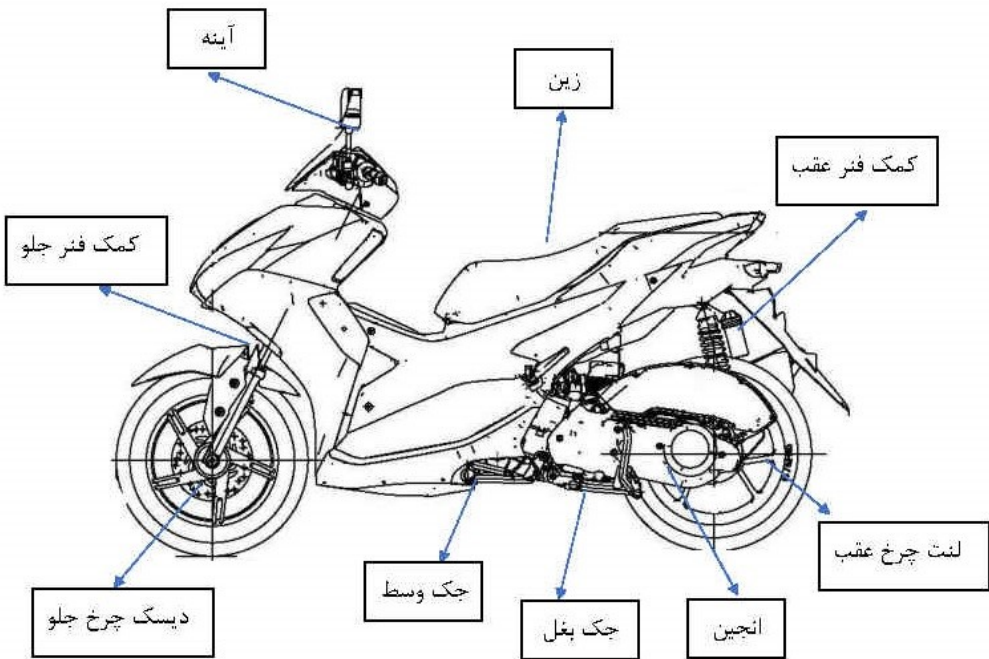
سیستم احتراق.....	15
سیستم ترمز گیری.....	17
سیستم جرقه زنی.....	17
سوخت گیری.....	18
توقف و خاموش کردن موتور سیکلت.....	19
نحوه آبندی کردن موتور سیکلت.....	19
لاستیک ها.....	20
کنترل باد لاستیک ها.....	20
تعمیر و نگه داری.....	21
نگه داری باتری.....	22

شرکت بهرو سیکلت

فیوز ها.....	23
برسی فیوز های سوخته و تعویض آن.....	23
روغن موتور.....	24
روغن ترمز.....	24
تمیز کردن فیلتر هوا.....	25
شمع.....	25
برسی روغن ترمز.....	26
برسی لنت ها.....	27
تنظیم لقی دسته ترمز.....	28
تمیز کردن شلنگ تخلیه هوای کارتر.....	28

شرکت بهرو سیکلت

برسی تایرها	29
برسی روغن موتور	30
تعویض روغن موتور	31
مشکلات احتمالی	33
انجین استارت می خورد اما روشن نمی شود	33
استارت موتور عمل نمی کند	33
داغ شدن بیش از حد	34
تخلیه شدن باتری	34
لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش	36
شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت	37



شرکت بهرو سیکلت

مشخصات فنی

نوع انجین: چهار زمانه

تعداد سیلندر: یک سیلندر

حجم سیلندر: ۱۴۹

نسبت تراکم: 9.2

حداکثر قدرت: KW/RPm 6.54 × 7512

حداکثر سرعت: ۹۱ کیلومتر بر ساعت

شرکت بهرو سیکلت

میزان CO2: ۶۰ گرم بر کیلومتر

میزان مصرف سوخت در صدکیلومتر: ۲.۶ لیتر

شمع : NGKR

طول: ۱۹۷۰ میلیمتر

عرض: ۷۱۰ میلیمتر

ارتفاع: ۱۱۴۵ میلیمتر

فاصله محورها: ۱۳۰۵ میلیمتر

وزن: ۱۳۱.۱ کیلوگرم

شرکت بهرو سیکلت

حجم باک: ۷/۰ لیتر

بررسی وضعیت موتور در بازه های زمانی متفاوت

در حین راندن ۵۰۰ کیلومتر اول از گاز دادن ناگهانی پرهیز کنید.

از ترمز گیری شدید خودداری شود.

ترمز گیری مکرر در شیب های طولانی و شدید باعث داغ شدن ترمز ها و کاهش بازدهی آن ها می گردد.

برای اثرگذاری بهتر ترمز جلو و عقب را همزمان به کار بگیرید.

شرکت بهرو سیکلت

نکات ایمنی

- اگر لازم است هنگامی که موتور روشن است به کار بپردازید. مطمئن شوید که هوای کافی جریان دارد. هرگز در محیط بسته موتور را روشن نگذارید. گاز خروجی از موتور سیکلت حاوی مواد سمی مونو اکسید کربن است.
- در محل هایی که بنزین ذخیره و نگه داری میشود از کشیدن سیگار و ایجاد جرقه خودداری شود.
- پس از اینکه موتور مدتی روشن بماند. اگزوز و قسمتی از موتور داغ می شود لذا از تماس مستقیم با این قسمت ها خودداری کنید.

روشن کردن انجین

برای روشن کردن انجین مراحل زیر را دنبال کنید

شرکت بهرو سیکلت

-
- برای روشن کردن سویچ را در وضعیت ON قرار دهید
- چراغ نمایشگر عملکرد نادرست پاشش سوخت انژکتور باید خاموش باشد
 - نمایشگر دمای موتور باید خاموش باشد.
 - با فشردن دکمه استارت انجین روشن می شود
 - این موتور داری هندل نیز می باشد (برای روشن کردن به جای دکمه استارت از هندل نیز میشود استفاده کرد)

شرکت بهرو سیکلت

سیستم روغنکاری

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اویل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ به صورت اتوماتیک انجام میشود.

سیستم احتراق

اعمال مکش . تراکم. انفجار و تخلیه توسط سوپاپ های هوا و دود به صورت چهار زمانه کنترل میشود

سیستم الکتریکی

از نوع ۱۲ ولت مستقیم میباشد که توسط باتری ۱۲ ولت ۶ آمپر ساعت تامین میگردد در قسمت برقی قسمت پایین (فلکه برقی)، سیم پیچ‌هایی به نام بوبین وجود دارند که بر روی قطعه‌هایی به نام صفحه برق بسته می‌شوند، بر روی این صفحه و دور بوبین‌ها قطعه‌ای به نام فلکه برق با دو قطب آهنربای S و N در حال چرخش هستند که با چرخیدن فلکه برق به دور این هسته، درون سیم پیچ‌ها جریان مغناطیسی برقرار شده و این جریان از سر سیم به بیرون هدایت می‌شود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم کیلوتر شمار

کیلومتر شمار از نوع دیجیتال میباشد. که تمام علائم مربوط به چراغ چک – راهنماها- چراغ های نور بالا و نورپایین - سطح بنزین-نشانگر دنده بر روی آن مشخص می شود.

سیستم ترمز گیری

در این محصول ترمز جلو از نوع دیسکی و عقب از نوع کاسه ای می باشد میباشد. از سیستم ترمز جلو نباید در سرعت های بالا و نیز سراسیمی استفاده شود. این محصول دارای قابلیت ABS می باشد.

سیستم جرقه زنی

بر روی صفحه برق علاوه بر بوبین ها، قطعه دیگری به نام پلاتین وجود دارد که دارای یک قطب منفی و یک قطب مثبت است. وظیفه پلاتین در این مدار قطع و وصل کردن جریان برق بوبین برای جرقه زنی

شرکت بهرو سیکلت

است، که این کار را با باز و بسته کردن دهانه انجام می‌دهد. در کنار پلاتین، قطعه دیگری به نام فیوز پلاتین وجود دارد، که وظیفه ذخیره برق دهانه پلاتین را برعهده دارد و قطب مثبت از این سه قطعه (بوبین، فیوز پلاتین و خود پلاتین) مجموعاً توسط یک سیم به مثبت کویل و شمع هدایت می‌شود.

سوخت گیری

به منظور سوخت گیری ابتدا درب باک را از قسمت میانی موتور باز کرده و به میزان ۵ لیتر از بنزین پر کنید

*توجه : سطح بنزین درون باک نباید کم تر از ۲ لیتر باشد

شرکت بهرو سیکلت

توقف و خاموش کردن موتور سیکلت

جهت توقف سرعت موتور را به آرامی کم کرده و با استفاده از دسته ترمز سرعت موتور سیکلت را به صفر برسانید. پس از توقف سوئیچ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید و سپس کلید سوئیچ را از روی موتور بردارید. پس از پارک کردن حتما فرمان موتور را قفل کنید.

جهت استقرار موتور میتوانید از جک بغل و یا جک وسط استفاده کنید

نحوه آبندی کردن موتور سیکلت

عمر مفید موتور سیکلت بستگی به نحوه راندن آن در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دارد.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول به صورت نیمه گاز برانید و هیچ گاه تا حداکثر دسته گاز را نچرخانید.

شرکت بهرو سیکلت

بعد از طی ۲۰۰ کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کنید.

لاستیک ها

لاستیک های مورد استفاده در این محصول در قسمت جلو دارای سایز $۱۴ \times ۸۰ / ۱۱۰$ و در قسمت عقب $۱۴ \times ۷۰ / ۱۲۰$ میباشند. و همچنین طوقه جلو و عقب دارای سایزهای ۱۴×۲.۵ و ۱۴×۳.۵ میباشد

کنترل باد لاستیک ها

اطلاعات تایر های این محصول طبق جدول فوق می باشد

شرکت بهرو سیکلت

رینگ		تایر						محور	
مشخصه تأییدیه	اندازه	نام تجاری	حداکثر بار گذاری (kg)	فشار باد (kpa)	E-mark	اندازه تایر	دسته		سازنده
نشان استاندارد	14×2.5	-	243	280	-	110/80-14	نرمال	ایران یاسا	جلو
نشان استاندارد	14×3.5	FUJI	257	280	-	120/70-14	نرمال	ایران یاسا	عقب

تذکر: از رانندگی با لاستیک های فرسوده و صاف خوداری کنید.

تعمیر و نگه داری

شرکت بهرو سیکلت

راهنمایی های ذیل را جهت انجام تعمیرات به کار گیرید:

- انجین را خاموش کنید
- موتور را در سطح صاف پارک کرده و روی جک وسط قرار دهید
- قبل از انجام هر کاری اجازه دهید انجین . ترمز . لنت ها و بقیه های اجزای موتور سیکلت که دمای بالایی دارند خنک شوند.

نگه داری باتری

باتری ها نیاز به تعمیر و نگه داری ندارند .

قطب های باتری را در صورتی که کثیف یا سولفاته شده اند تمیز کنید.

شرکت بهرو سیکلت

درپوش آبندی شده را به هیچ عنوان باز نکنید.

فیوزها

فیوزها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در برابر سوختن جلوگیری می کنند.

بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آن

سوییچ را به حالت خاموش چرخانده و سپس جعبه فیوز را باز کرده تا فیوز سوخته را با یک فیوز سالم هم رتیه جایگزین کنید. اگر فیوز را با یک فیوز رتبه بالا جایگزین کنید احتمال آسیب به قطعات برقی وجود دارد.

اگر فیوزی به دفعات دچار سوختن شود احتمالا نقص برقی دارید.

شرکت بهرو سیکلت

روغن موتور

عمر مفید موتور سیکلت بستگی زیادی به کیفیت روغن موتور و برنامه زمان تعویض آن دارد. سطح روغن را مرتب چک کنید. MB:JASO T903

10W-30:SAE

SG:API

روغن ترمز

روغن ترمز را فقط در زمان اضطراری اضافه یا تعویض کنید. روغن ترمز پیشنهادی برای محصولات هوندا DOT3 یا DOT 4 می باشد. روغن ترمز موجب آسیب به پلاستیک و بدنه می شود قطره های چکیده شده را هرچه سریع تر پاک کنید.

شرکت بهرو سیکلت

تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد. در شرایط آب و هوای غبار آلود باید زودتر تمیز گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا عبارت است از کاهش قدرت موتور - افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد.

برای تمیز کردن فیلتر هوا فیلتر هوا و صافی را از محل خود خارج کرده و سپس ابر فیلتر را با محلول غیر قابل اشتعال شستشو دهید و سپس اجازه دهید تا مجددا خشک شود

شمع

شرکت بهرو سیکلت

شمع مورد استفاده حتما باید مطابق استاندارد باشد. زمانی که سرسیلندر سرد است و ایر شمع را جدا کرده و با استفاده از اچار شمع شمع را باز کرده و دهانه شمع را توسط فیلر اندازه گیری نمایید. دقت داشته باشید هرگونه دودزدگی و کثیفی کنار شمع باید تمیز گردد.

فاصله استاندارد ۰.۸ میلیمتر می باشد.

برسی روغن ترمز

موتور را در وضعیت ثابت و رو به جلو قرار دهید

دقت کنید سطح روغن ترمز کاملا افقی بوده و بالا تر از نشانه LWR باشد

شرکت بهرو سیکلت

اگر سطح روغن پایین تر از LWR باشد ویا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد لنت های ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید

بررسی لنت ها

وضعیت نشانه ای لنت ترمز را بررسی کنید در صورت فرسوده بدن آن ها را تعویض کنید برای تعویض لنت ها به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید

سیم ترمز را از هرگونه آسیب یا پیچ و خم بررسی کنید

وقتی ترمز گرفته می شود نشانگری که روی گیره سیم ترمز هست به سمت نشانه مرجع نزدیک می شود. اگر نشانگر با علامت مرجع در یک ردیف قرار گیرد لنت ها باید تعویض گردند

شرکت بهرو سبکالت

تنظیم لقی دسته ترمز

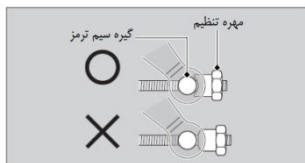
موتور را در وضعیت ثابت و رو به جلو قرار دهید

فاصله حرکت خلاصی دسته ترمز را تا زمانی ترمز عقب عمل کند اندازه گیری کنید

محدوده خلاصی دسته ترمز عقب ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است

چرخ جلو را مستقیم رو به جلو نگه دارید

مطمئن شوید مهره تنظیم سم ترمز به حالت زیر است



تمیز

کردن شلنگ تخلیه هوای کارت

یک محفظه مناسب زیر شلنگ تخلیه هوا قرار دهید

شرکت بهرو سیکلت

شلنگ تخلیه را باز کرده و ته مانده داخلی را خالی کنید

شلنگ را دوباره در جای خود قرار دهید

بررسی تایرها

وضعیت ظاهری تایرها را بررسی کنید. حداقل ماهیانه یک بار با فشارسنج سطح فشار تایرها را چک کنید.

- همواره در موقع سرد بودن تایر فشار هوا را بررسی کنید
- تایرها را از نظر بریدگی و ساییدگی را مورد بررسی قرار دهید همچنین به برجستگی های غیر عادی در لبه تایر توجه کنید.

شرکت بهرو سیکلت

- علائم فرسایش و خوردگی در آج تایر را بررسی کنید اگر فرسودگی ها آشکار باشند باید سریعا تایر ها را عوض کرد.
- برای عوض کردن تایر ها از تایر های پیشنهادی یا مشابه از نظر سایز و محدوده سرعت و تحمل بار استفاده کنید.
- درون تایر های بدوم تیوب نباید تیوب قرار داد
- افزایش دمای اضافی باعث ترکیدن تایر می شود.

بررسی روغن موتور

۱. اگر انجین سرد است اجازه دهید موتور ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کند
۲. سویچ را در حالت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید
۳. موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید

شرکت بهرو سیکلت

۴. میله اندازه گیری روغن را خارج کرده و آن را کاملا تمیز کنید
۵. میله اندازه گیری روغن را دوباره دروم محفظه قرار دهید و مانند پیچ بچرخانید
۶. حالا گیج روغن را بررسی کنید و مطمئن شوید بین نشانه های بالایی و پایینی قرار دارد
۷. اگر سطح روغن نزدیک یا پایین تر از سطح علامت گذاری شده باشد روغن موتور را اضافه کنید

تعویض روغن موتور

۱. در صورت سرد بودن اجازه دهید موتور ۳ تا ۵ دقیقه در جا کار کند
۲. کلید استارت را د وضعیت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید
۳. موتور را روی جک وسط قرار دهید
۴. ظرف مناسبی را در زیر پیچ و درپوش قرار دهید
۵. درب مخزن روغن و پیچ تخلیه و واشر آب یندی را باز کنید

شرکت بهرو سیکلت

۶. درپوش روغن و اورینگ و صافی روغن را باز کنید
۷. صفحه صافی روغن را تمیز کنید
۸. اورینگ را خارج کرده و یک لایه نازک از روغن موتور را قبل از نصب کردن روی اورینگ جدید قرار دهید
۹. صفحه صافی روغن و فنر رابسته و محکم کنید. (گشتاور مورد نیاز ۲۰ نیوتن متر)
۱۰. واشر آب بندی جدید را روی پیچ تخلیه نصب کنید (گشتاور مورد نیاز ۲۴ نیوتن متر)
۱۱. محفظه میل لنگ را با روغن مناسب پر کنید
۱۲. سطح روغن را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

مشکلات احتمالی

انجین استارت می خورد اما روشن نمی شود

۱. مطمئن شوید که بنزین درون باک به میزان کافی هست
۲. چراغ تزریق سوخت انژکتور (PGM-FI) و نشانگر خرابی (MIL) را بررسی کنید
۳. در صورت روشن بودن چراغ به خدمات پس از فروش مراجعه کنید

استارت موتور عمل نمی کند

۱. فیوز های سوخته را بررسی کنید
۲. اتصال باتری را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

داغ شدن بیش از حد

۱. موتور را خاموش کنید تا سرد شود
۲. پس از سرد شدن شلنگ رادیاتور و نشتی های موجود بررسی کنید
۳. در صورت وجود نشتی موتور را روشن نکنید به خدمات پس از فروش مراجعه کنید

تخلیه شدن باتری

- برای شارژ باتری از شارژر استفاده کنید
- قبل از شارژ باتری را از موتور جدا کنید

شرکت بهرو سیکلت

استفاده از شارژر اتومیل موجب آسیب جدی به سیستم برق موتورسیکلت می شود



دفترچه راهنمای کریستال ۱۵۰

شرکت بهرو سیکلت

لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

ردیف	نام تعمیرگاه	آدرس تعمیرگاه	تلفن
1	نمایندگی مجاز ۱۰۳	خیابان ۱۷ شهرپور-خیابان صفای شرقی-نبش اقبال لاهوری-پلاک ۳۷۲	۳۳۳۰۲۹۰۰-۰۲۱
2	نمایندگی مجاز ۱۰۴	خیابان مولوی-شرق به غرب-نرسیده به تقاطع ولیعصر- سمت چپ-پلاک ۱۱۲۸	۵۵۳۹۹۴۸۸-۰۲۱
3	نمایندگی مجاز ۱۰۵	شهر ری-میدان صفائیه-خیابان ابن بابویه-جنب کوچه شهید رضا قلی-پلاک ۲۱۴	۳۳۷۵۵۳۶۳-۰۲۱
4	نمایندگی مجاز ۱۰۷	قم-شهرک امام حسن-بین کوچه ۱۳ و ۱۵	۳۸۸۵۸۴۱-۰۲۵
5	نمایندگی مجاز ۱۱۰	تهران نازی آباد خیابان بهمنیارپلاک ۳۱۹	۰۲۱-۵۵۰۶۶۵۴۰ ۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۵۰

شرکت بهرو سیکلت

شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- ❖ تمامی محصولات این شرکت از زمان تحویل موتور به اولین خریدار به مدت یک سال (۱۲ ماه) با شرایط مندرج در این برگه دارای گارانتی می باشد.
- ❖ خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت دو ماه در گارانتی می باشد.
- ❖ قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت شش ماه در گارانتی می باشد (در صورتیکه قطعه توسط خریدار تهیه شده باشد شامل گارانتی نمی شود).
- ❖ رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد (به تشخیص کارشناس رنگ این شرکت).

مسئولیت گارانتی در خصوص عوامل زیر از عهده شرکت خارج می گردد:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نا مناسب از موتور و یا هرگونه تغییرات و دستکاری در سیم کشی و قطعات اولیه موتور (اعم از تقویت یا حذف قطعات و ...).

شرکت بهرو سیکلت

- هر گونه آسیب و عیب به محصول که به تشخیص کارشناس این شرکت مربوط به عملکرد نادرست مصرف کننده یا تعمیرکاران غیر مجاز باشد مشمول گارانتی نخواهد شد.
- خرابی ناشی از حوادث (آتش سوزی و ...) و بلایای طبیعی (سیل ، زلزله و ...).
- در صورتیکه خریدار با توجه به شرایط ذکر شده در همین برگه اقدام به مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت در موعد مقرر ننمایند محصول خریداری شده از شرایط گارانتی خارج می گردد.
- در طول مدت گارانتی اگر به هر دلیلی محصول خریداری شده به تعمیرگاهی غیر از نمایندگی های مجاز شرکت برده شود ، محصول از گارانتی خارج می گردد.
- صدمات ناشی از عدم حرکت موتور و توقف طولانی موتور و عدم استفاده از آن.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی و استهلاک طبیعی موتور اعم از روغن موتور، فیلتر هوا، لنت ترمز، صفحه کلاچ ، لامپ ها و

شرکت بهرو سیکلت

- قطعات شامل دنده زنجیرها، زنجیر و قطعات پوششی بدنه مانند کاورها و

ابطال گارانتی موتور:

در شرایط زیر گارانتی موتور ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات گارانتی به موتور معذور خواهند بود:

- در صورتیکه پلاک موتور ، شماره شاسی ، شماره انجین مفقود و یا دستکاری شده باشد.
- در صورت دستکاری کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد موتور و یا از کار انداختن کیلومتر شمار توسط مشتری(به تشخیص کارشناس این شرکت) .

جهت اطلاع از تعمیرگاه های مجاز این شرکت و یا مطرح کردن هرگونه انتقاد و پیشنهاد به سایت شرکت به آدرس KASIRGROUP.COM مراجعه نمایید.



شرکت بهرو سیکلت

گروه صنعتی کثیر(سهامی خاص)

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ - نبش کوچه
کاشفی پلاک ۴۱۲

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

KASIRGROUP.COM

دفترچه راهنمای کریستال ۱۵۰